

Grüne wollen rasch Klarheit beim Radschnellweg



Von BZ-Redaktion

Mi, 19. Mai 2021

Lörrach

Gemeinderatsfraktion will verhindern, dass mit dem Bebauungsplan Brombach-Ost Fakten für die Trasse geschaffen werden.

(BZ). Das Klinikum muss bei der Eröffnung, wie auch ursprünglich geplant, an die Radschnellweg Wiesental von Lörrach nach Schopfheim angebunden sein. Dies fordert die Gemeinderatsfraktion der Grünen in einer Pressemitteilung. "Es kann nicht sein, dass das Zentralklinikum bei seiner Eröffnung 2025 verkehrsmäßig ausschließlich für den motorisierten Verkehr erschlossen ist", schreibt Stadtrat Gerd Werthaler.

Weiter müsse umgehend eine verbindliche Führung der Radschnellverbindung festgelegt werden, damit durch das Bebauungsplanverfahren für das Gewerbegebiet Brombach-Ost keine Fakten zur Führung der Radschnellverbindung geschaffen würden, verlangen die Grünen. Bis dahin dürften keine Grundstücke im Bebauungsplangebiet, welche die Radschnellverbindung tangieren könnten, veräußert werden. Die bereits ausgeschriebenen und fest eingeplanten Erschließungsarbeiten seien so zu begrenzen, dass keine Tatsachen für eine künftige Trassenführung der Radschnellverbindung geschaffen werden.

In der Gemeinderatssitzung im April wurde der Sachstandsbericht der Trassenführung des Radschnellweges im Bereich des Zentralklinikums vorgestellt. Dabei wurden von dem Planungsbüro drei Varianten favorisiert. Die Grünen sprachen sich für die Variante 2 a aus. Diese führt von Steinen kommend südlich entlang der Bahnlinie, mit einer Überführung über die L 138 und mit einer Unterführung unter der B 317 und mit einer Brücke über die Wiese und Anschluss an die Schopfheimer Straße Richtung Ortskern Brombach. Die anderen beiden vorgestellten Varianten sollen die Bahntrasse für die Grünen nicht nachvollziehbar doppelt kreuzen. In beiden Fällen einmal an Schranken und einmal als Unterquerung im Hochwasserbett. Die von den Grünen favorisierte Variante würde, unmittelbar bevor der Radschnellweg auf die Schopfheimer Straße in Brombach kommt, den neuen Bebauungsplanbereich für das Gewerbegebiet Brombach-Ost tangieren oder gar queren.

Bereits im Mai 2020 hatten die Grünen beim Satzungsbeschluss zum Bebauungsplan Brombach Ost vorgeschlagen, die Trasse des Radschnellwegs durch das Gewerbegebiet zu legen und einen Korridor dafür freizuhalten. Eine Prüfung der Verwaltung kam zum Ergebnis, " dass der Anregung nicht gefolgt werden kann".

Ressort: [Lörrach](#)

Veröffentlicht in der gedruckten Ausgabe der BZ vom Mi, 19. Mai 2021:

» Zeitungsartikel im Zeitungslayout: [PDF-Version herunterladen](#)

Kommentare

Bitte registrieren Sie sich einmalig bei "Meine BZ", um Artikel auf BZ-Online kommentieren zu können. Beachten Sie bitte [unsere Diskussionsregeln](#), die [Netiquette](#).

[Jetzt registrieren](#)

Sie haben bereits einen "Meine BZ"-Zugang?

[Jetzt anmelden](#)
