

Radschnelltrasse

(ST)EINWURF: Ideenlos beim Radverkehr



Von **Robert Bergmann**

Sa, 15. Mai 2021

Steinen

Es ist schon eigenartig, mit welcher Geringschätzung in Steinen die geplante Radschnellverbindung Wiesental betrachtet wird. Statt mit Ideen zum Trassenverlauf der Radschnellverbindung in Vorleistung zu treten, warten Fraktionen und Verwaltung zunächst darauf, was ihnen die Planer in Sachen L138, Bahnübergang und Umgehung Steinen-Ost präsentieren. Dabei müsste die verkehrsgeplagte Gemeinde doch ein gesteigertes Interesse daran haben, den überörtlichen Radverkehr zwischen Schopfheim und der Kreisstadt zu forcieren. Schließlich bedeutet jeder Pendler, der wegen einer bequemen Radautobahn nicht nur in der Freizeit aufs Radl umsteigt, potenziell einen Stauteher weniger beim B 317-Kreisel und am Scharfen Eck. Dass aber von traditionellen Straßenplanern der Radverkehr nicht mitgedacht wird – außer es gibt entsprechend Druck – ist leider gängige Praxis. Eine schnelle Radstrecke wird sich zwischen all die schönen neuen Straßen schon noch irgendwie einquetschen lassen, ist da die vorherrschende Idee. Schade eigentlich. So vergibt man sich nämlich auch die einmalige Chance, endlich den Ur-Konflikt Autofahrer/Radfahrer in Teilen zu entschärfen. Die Holländer machen es den Deutschen vor, was möglich wäre, nähme der Staat den Radverkehr und seine Akteure endlich ernst. Im Wiesental aber scheinen die Verantwortlichen in Kreis und Kommune erneut den Beweis antreten zu wollen, dass dieses Autofahrerland eigentlich nicht bereit ist, dazuzulernen.

bergmann@badische-zeitung.de

Ressort: **Steinen**

Veröffentlicht in der gedruckten Ausgabe der BZ vom Sa, 15. Mai 2021:

» Zeitungsartikel im Zeitungslayout: [PDF-Version herunterladen](#)

Kommentare

Bitte registrieren Sie sich einmalig bei "Meine BZ", um Artikel auf BZ-Online kommentieren zu können. Beachten Sie bitte [unsere Diskussionsregeln](#), die [Netiquette](#).

[Jetzt registrieren](#)

Sie haben bereits einen "Meine BZ"-Zugang?

[Jetzt anmelden](#)