

# Die Oberbadische

---

Lörrach

## Grüne begrüßen Förderung des Radverkehrs

Die Oberbadische, 12.05.2020 - 22:56 Uhr



1

„Im Rahmen der Lörracher Radstrategie sind bereits jetzt die Hartmatten-, Berg-, Kreuz- und Pestalozzistraße als Fahrradstraßen auf der künftigen Radschnellverbindung auszuweisen“, schreibt Gerd Werthaler für die Grünen. Foto: Kristoff Meller

Lörrach - Das Bundesverkehrsministerium beteiligt sich mit 1,1 Millionen Euro an der Planung des Radschnellwegs Wiesental von Schopfheim nach Lörrach mit späterer Anbindung von Basel. „In diesen Krisenzeiten, in denen anderorts der Radverkehr gefördert wird, ein gutes Zeichen“, so die Grünen in einer Mitteilung.

Die Radschnellverbindung solle von Steinen über die Schopfheimer- und Lörracher Straße durch Brombach führen. Nach Ansicht der Gutachter müsse auf diesen Straßen durchgehend Tempo 30 eingerichtet und in Lörrach dann die Hartmatten-, Berg- und Kreuzstraße als Fahrradstraßen ausgewiesen werden, schreiben die Grünen.

Der Baubeginn sei erst 2024 geplant. Ohne großen finanziellen Aufwand könnten von der Stadt Lörrach Vorleistungen angegangen werden: „Wir erwarten, dass unabhängig der langfristigen Planung und Umsetzung der Radschnellverbindung schon jetzt innerstädtisch die Voraussetzungen hierfür geschaffen werden.“

Im Rahmen der Lörracher Radstrategie sind bereits jetzt die Hartmatten-, Berg-, Kreuz- und Pestalozzistraße als Fahrradstraßen auf der künftigen Radschnellverbindung auszuweisen“, schreibt Gerd Wernthaler für die Fraktion der Grünen. Diese Straßen seien von Schülern und Pendlern besonders stark frequentiert.

Auf Fahrradstraßen dürfen Radfahrer nebeneinander fahren, Autofahrer müssen Rücksicht nehmen und angepasst fahren. Fahrradstraßen seien für alle Verkehrsteilnehmer sicher, da alle Fahrzeuge nicht schneller als 30 km/h fahren dürfen.

„Wir wollen mehr Sicherheit für Radfahrende und den öffentlichen Raum unter allen Verkehrsteilnehmern gerechter aufteilen. Politik und Verwaltung müssen erkennen, dass immer mehr Menschen eine umweltbewusste Verkehrspolitik wollen – auch in Lörrach“, fordert Gerd Wernthaler.